

Referensi :

Mematikan feature AHO New Scorpio Dengan Switch Old Vixion (*pada prinsipnya sama dengan new vixion*)

03/03/2015 oleh [hoho](#)

Setelah sekian lama memakai feature AHO akhirnya saya memutuskan untuk mematikan feature itu dengan switch kiri old vixion, bukan karena tidak nyaman atau ada kerugian dengan feature AHO, akan tetapi saat tertentu saya butuh mematikan lampu, apalagi jika lewat di kampung dan banyak orang yang sedang nongkrong dipinggir jalan, rasanya tidak enak kalau lewat pelan dan lampu utama masih menyala. Rencana awal mau memakai switch kiri Scorpio Z lama, tapi ternyata susah dicari, selain itu socketnya beda jauh (scorpio lama socket 9 pin, sedangkan yang baru 6+3pin dua socket terpisah), mesti mencari socket 9pin male yang mungkin susah dicari.



old vixion vs old scorpio



Socket New scorpio z



Socket old vixion

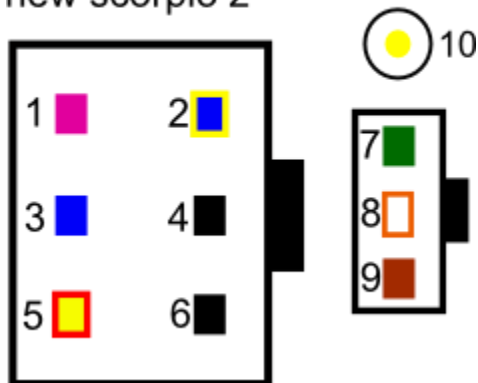


Socket lampu sein new scorpio z

gambar nyomot punya mazedped.com, untuk new scorpio z socketnya mirip dengan old vixion, 1 socket 6 pin dan 1 socket 3 pin, sedang old vixion 1 socket 6 pin dan 1 socket 2 pin. Untuk socket old vixion yang berwarna biru itu adalah jalur switch kopling sedangkan di new scorpio z jalur switch kopling masuk ke socket 6 pin dan ada tambahan socket 3 pin untuk jalur lampu sein. Kemudian ada satu kabel warna hitam skun bulat di switch old vixion serta kabel warna kuning skun bulat di switch new scorpio z

Kurang lebih susunan kabelnya seperti ini :

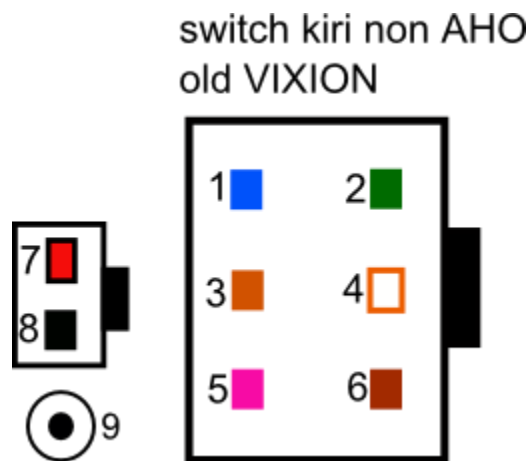
switch kiri AHO
new scorpio z



1. warna pink – klakson
2. biru strip kuning – switch kopling
3. biru – positif lampu
4. hitam – massa/ground switch kopling

5. kuning strip merah – pass beam switch (saya ragu)
6. hitam – massa/ground
7. hijau tua – sein kanan
8. coklat muda strip putih – positif sein (flasher)
9. coklat tua – sein kiri
10. Kuning skun bulat – high beam

dan untuk switch kiri old vixon seperti berikut



1. Biru – lampu senja
2. Hijau tua – sein kanan
3. Cokelat muda – positif lampu
4. Cokelat muda strip putih – positif sein (flasher)
5. Pink – klakson
6. Cokelat tua – sein kiri
7. Merah strip hitam – switch kopling
8. Hitam – massa/ground switch kopling

9. Hitam skun bulat – massa/ground

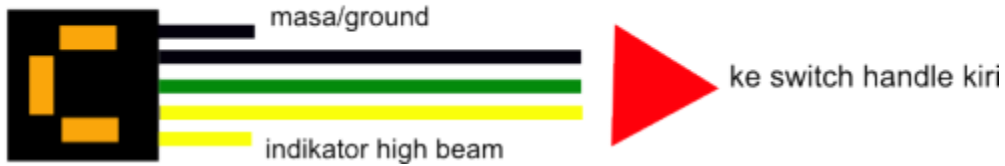
kemudian untuk socket lampu new scorpio seperti ini

socket lampu
new scorpio



dan untuk socket lampu old vixion seperti ini

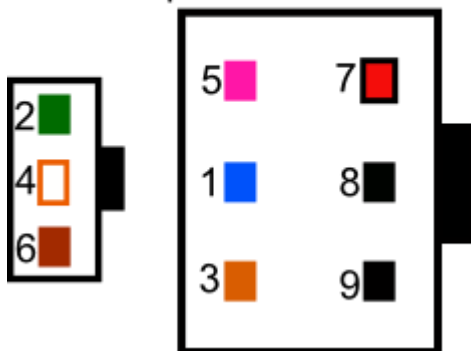
socket lampu
old vixion



terlihat jelas perbedaannya, dimana di socket lampu old vixion ada dua kabel pendek keluar yaitu kabel hitam dan kabel kuning, kabel hitam jelas untuk massa, sedangkan kabel kuning ini menyambung dari high beam, kemungkinan besar untuk indikator high beam.

untuk diagram kabel switch old vixion banyak yang share, jadi mudah untuk melacaknya, namun untuk switch new scorpio saya belum menemukan yang share, hanya wiring diagram scorpio z yang saya temukan dan itupun membuat saya bingung. Setelah mendapatkan cukup informasi, akhirnya saya mulai memodifikasi socket yang ada di switch old vixion yang sudah saya beli seharga 126rb, urutan kabelnya saya sesuaikan dengan urutan kabel di socket new scorpio saya, pertama saya buat seperti ini

hasil percobaan
pertama





urutan kabel di switch old vixion saya tata ulang menjadi seperti diatas, untuk kabel hitam nomer 9 yang semula skun bulat saya ganti ke skun gepeng agar bisa masuk ke socketnya, dan untuk kabel nomer 2,4,6 saya ambilkan rumah socket dari switch new scorpio yang digunakan untuk socket lampu sein, dan kabel nomer 7 & 8 merupakan kabel dari socket 2 pin untuk switch kopling dari old vixion yang saya pindah ke socket isi 6 pin. Agak kurang yakin sampai disini, namun tetap harus dicoba, socket 6 pin saya sambungkan dengan socket pin 6 yang ada di belakang batok lampu yang berasal dari kabel bodi, begitu pula socket 3 pinnya, kemudian pasang socket lampu utama dan lampu senja, serta kabel kuning yang ada di socket lampu dengan kabel kuning yang merupakan pasangan kabel nomer 11 di switch new scorpio, dan untuk kabel hitamnya tidak disambungkan kemana-mana, karena saya lihat untuk masa sudah mengambil dari kabel hitam noomer 9. Kemudian on kan kunci kontak.... *tara....* akhirnya lampu utama, lampu senja dan lampu belakang mati saat switch off, begitu pula ketika switch saya arahkan ke lampu senja, lampu senja dan lampu belakang menyala, dan saat switch saya arahkan ke lampu utama *jreng...jreng* lampu utama menyala, coba low beam dan high beam normal, klakson dan sein juga berfungsi normal, oke... ditinggal istirahat dulu, motor tidak dipakai seharian.

Hari berikutnya dipakai untuk berangkat kerja, trus test lagi semua fungsi switchnya, sampai akhirnya mencoba pass beam switch tapi kondisi switch mati, dan hasilnya..... kok bisa nyala ya pass beam nya..??? haduh, pasti ada yang salah nih, tapi *keburu* kerja, jadi nanti saja kalau pulang *dibenerin*, sampai di parkir pabrik terasa hal yang aneh lagi, mesin tidak mau mati saat engine cut off switch saya off kan... haduh kenapa lagi ini???

Pulang kerja, selesai mandi, sholat maghrib dan makan bongkar lagi headlampnya, setelah membuat catatan dari memahami wiring diagram scorpio z dan jalur kabel switch old vixion,

dari catatan saya kemungkinan ada kabel yang terbalik yang menyebabkan pass beam tetap menyala saat switch off, kemungkinan kabel nomer 1 warna biru dan kabel nomer 3 warna coklat muda tertukar posisinya, tapi kok ada pengaruhnya dengan engine cut off ya?? Setelah sukses membongkar headlamp dan kabel-kabelnya, ternyata ada kabel hitam strip putih yang terlepas, kemudian saya sambung lagi dan saya coba engine cut offnya, dan akhirnya berfungsi lagi, lanjut kembali ke socket 6 pin lalu lepas kabel biru dan coklat muda dan tukar posisinya, kemudian ditest lagi, dan hasilnya ... sukses, pass beam mati saat switch off dan baru bisa dipakai saat switch diarahkan ke lampu senja dan lampu utama. Jadinya susunan kabel di socket menjadi seperti ini.



Sumber : <https://unrevealerror.wordpress.com/2015/03/03/mematikan-feature-aho-new-scorpio-dengan-switch-old-vixion/>